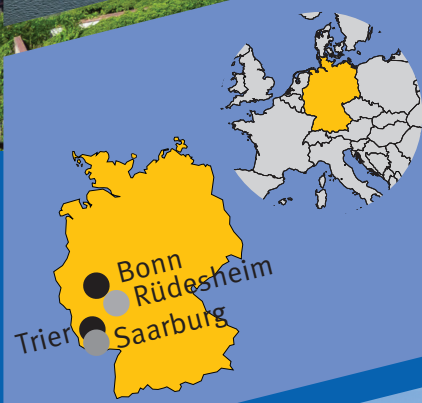




Flodkrydstogt, 8 dage

HØJDEPUNKTER

- Et herligt flodkrydstogt på tre floder
- Dejlige MS Rigoletto
- Den idylliske Saar flod
- Rüdesheim, Trier og Cochem
- Moselflodens smukke dal



Rejsefakta

Afrejse fra Jylland, Fyn og Sjælland

Afrejse	Hjemkomst	Pris	Rute
Sø 18.08	Sø 25.08	8.695,-	C/2

Se påstigningssteder og tider på side 83.

Prisen inkluderer

Dansk rejseleder, buskørsel i ****bus, kahytsoophold, 7 x morgenbuffet, 6 x frokost med en drikkevarer (øl, vand, vin), 7 x middag med en drikkevarer (øl, vand, vin), kaffe og the om bord, udflugter (ex. entréer) samt alle lovpligtige skatter og afgifter.

Forbehold vedr. flodkrydstogter: Ændringer i vandstanden på floderne, efter afrejse fra Danmark, kan i enkelte tilfælde gøre sejlsads på floderne umulig. Riis Rejser tager forbehold for ændringer i rejseplanen

som følge af ændringer i vandstanden på floderne. Således kan sejlsads på floderne og overnatning på skibet helt eller delvis erstattes med hhv. buskørsel til besøgssteder og seværdigheder samt overnatning på hotel. Denne ændring giver ikke ret til efterfølgende kompensation.

Bemærk: På dette skib råder vi over en tresengskahyt på øverste dæk.

Tilkøb pr. person:

Dobbelt A kahyt: 1.400,-
Tre sengs værelse og tre sengs A Kahyt: 0,-
Dobbelt B kahyt som enkelt: 3.200,-
Dobbelt A kahyt som enkelt: 4.700,-
Enkelt A kahyt: 3.200,-
Fast plads i bussen: 240,-/160,-/120,-
Forsikringer – hør ved tilmelding.

Se flere billeder og bestil rejsen på www.riisrejser.dk eller ring på 70 11 47 11

Rhinen, Mosel og Saar

Bonn - Rüdesheim - Koblenz - Trier - Saarburg - Cochem - Bonn

I en skøn forening af hele tre floder præsenterer vi nu denne dejlige kombination af floderne Rhinen, Mosel og Saar. Hver især er floderne skønne, og på én og samme rejse, bliver floder ikke mindre smukke og indtryksfulde. Undervejs vil du være ledsaget af dansk rejseleder og chauffør samt ****dansk bus. Vi sejler med det dejlige skib MS Rigoletto, der er hollandsk ejet og har plads til ca. 110 gæster om bord. Alle kahytter er udstyret med eget bad, toilet, aircondition m.m. Undervejs serveres god mad både morgen, middag og aften, til frokost og aftensmaden om bord indgår i år en drik (øl, vand el. vin) og desuden er eftermiddags- og aftenkaffen inkluderet. Se flere billeder fra skibet og flodkrydstogtet på vores hjemmeside.

Tag med på et flodkrydstogt og få nye oplevelser og afslapning på samme tid!

Bemærk: På dette skib råder vi over en tresengskahyt på øverste dæk.

REJSEPLAN

1. dag: Udrejse og ombordstigning

Rejsen går fra Danmark via Padborg og Hamburg til Bonn, hvor vi først på aftenen går om bord på vores dejlige skib, MS Rigoletto. Efter at vi har fået vores kahytter, spiser vi middag, mens vi sejler op ad Rhinen, i retning mod Andernach, hvor vi lægger til kaj for natten.

2. dag: Andernach – Rüdesheim. Det Romantiske Rhinen

Mens vi nyder morgenmaden sejler vi på den mest romantiske strækning af Rhinen mellem Koblenz og Rüdesheim. Her møder vi de stejle bjergskråninger og får rigtig fornemmelsen af at sejle i en floddal. Billedet veksler mellem vinmarker, borge og småbyer, og vi føler os mange gange hensat til en helt anden tid. Desuden passerer vi den smalleste strækning på Rhinen – ved Loreleiklippen, hvor troldkvinden, i følge sagnet, sidder og synger så smukt, at skipperne styrer skibene på grund og forliser. Vi betages af de mange indtryk, mens skibet sejler mod Rüdesheim, hvor vi lægger til kaj. Vi har hele eftermiddagen og aftenen i denne populære ferieby, og du kan

køre med op til Niederwald Denkmal monumentet, hvorfra der er en enestående udsigt over byen og floden.

Efter middagen anbefaler vi bestemt, at vi tager en tur i Drosselgasse, hvor der altid er liv og glade dage.

3. dag: Rüdesheim – Koblenz – Beilstein

Stå tidligt op og nyd sejladsen mod Koblenz, mens du spiser morgenmad. I Koblenz oplever vi Moselflodens udmunding i Rhinen ved Deutsches Eck, og herfra sejler vi op ad Moselfloden og ankommer til Beilstein hen på eftermiddagen. Vi arrangerer inden middagen en hyggelig vinprøve for dem, der har lyst til at deltage.

4. dag: Bernkastel, ædelstene og Trier

Formiddagen har vi til rådighed i den idylliske Moselby Bernkastel, men du er også velkommen til at køre med på udflugt til Kirschweiler, hvor vi besøger et ædelstenssliberi og ser produktionen. Herefter kører vi til Idar Obenstein, hvor man kan se den lille Felsenkirke, der ligger hugget ud i en klippe over byen.

Tilbage om bord på skibet, venter en pragtfuld eftermiddagssejlad mod Trier, som vi kommer til først på aftenen.

5. dag: Trier og Saar floden

Om formiddagen går vi på en interessant byrundtur i Triers historiske bycentrum. Trier var hovedstaden i det romerske Gallien, og foruden amfiteater og resterne af de romerske bade, troner Porta Nigra som den bedst bevarede byport nord for Alperne.

Over middag begynder vi vores sejlad ind på Saar floden, der af sine i alt ca. 250 km har de ca. 120 på tysk område. Vi sejler til Saarburg, og herfra kan du køre med på en lille hyggelig udflugt til Mettlach, hvorfra vi kan nyde udsigten over den berømte Saarsløjfe.

Tilbage i Saarburg spiser vi middag om bord, mens vi sejler mod Konz ved Saarflodens udmunding i Mosel.

6. dag: Mosel og Cochem

Sidst på natten letter vi anker og sejler ned ad Mosel floden igen. Vi oplever

desuden et par sluser på vores sejlad mod Cochem, som vi anløber hen på eftermiddagen. I Cochem tager vi med byens lille traktortog op til borgen Cochem, som rummer fine samlinger, og hvorfra der i øvrigt er en fortrinlig udsigt over såvel byen som floden.

Vi lægger til kaj i Cochem for natten. Cochem er en utrolig smuk by, og aftenen bruges let på en hyggelig gåtur i de gamle, krogede gader, måske med et cafébesøg undervejs.

7. dag: Cochem – Koblenz

Vi sejler om formiddagen og ankommer over middag til Koblenz ved Moselflodens udmunding i Rhinen. Her tilbyder vi, at du kan tage med op til fæstningen Ehrenbreitstein og se ud over byen og floden.

Fra Koblenz sejler vi først på aftenen mod Bonn, hvor vi lægger til kaj for natten.

8. dag: Hjemrejse

Vi tager afsked med skibet og det venlige personale og kører mod Danmark.

**Et herligt
8 dages togt til
vores vanlige lave
dagspris!**